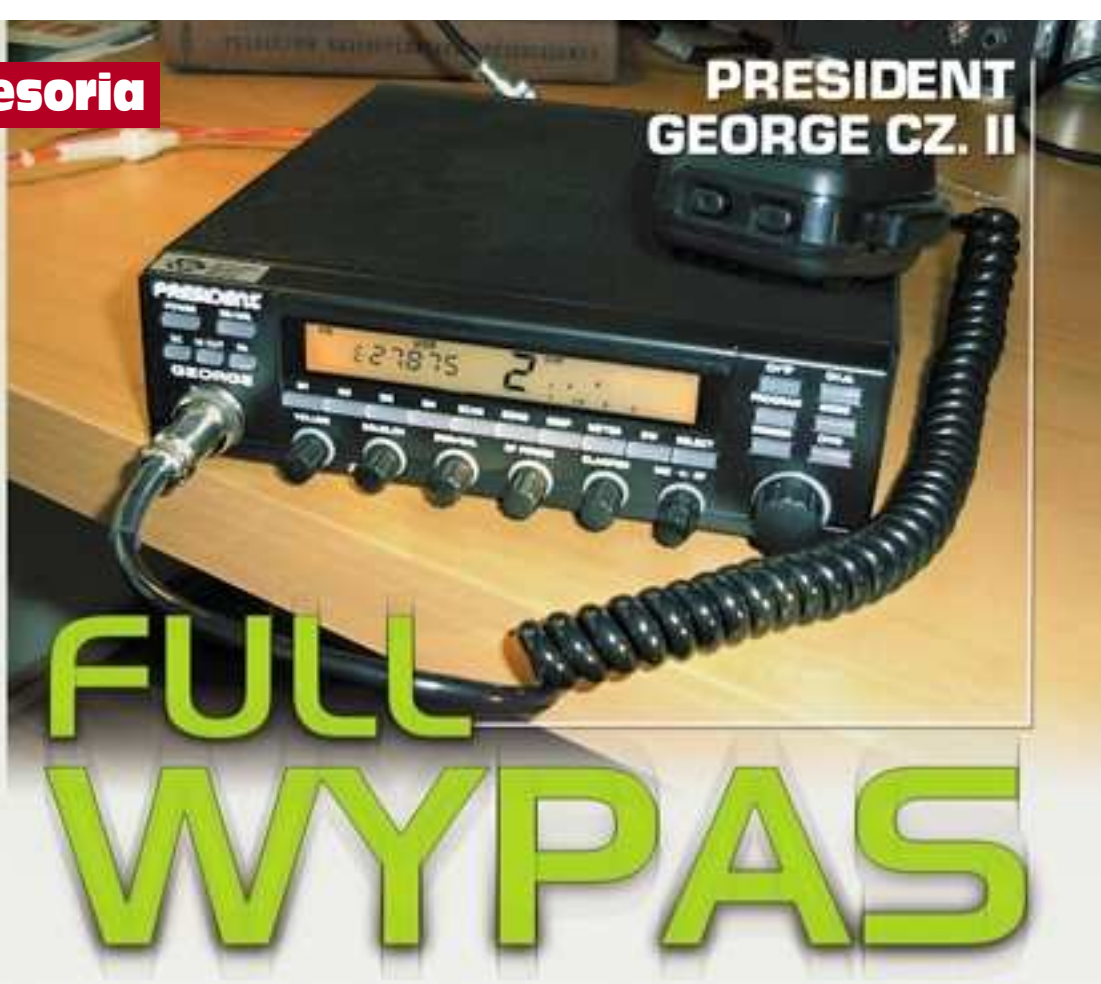


Opisanie Presidenta George'a nie należy do najprostszyc zadań. Przyczyna tego kryje się w ogromnej ilości jego możliwości i funkcji, z których możemy skorzystać, obsługując jego liczne guziczki, gałeczki i pokręta. Z początku niełatwo jest się w nich zorientować. Gdy jednak nauczymy się z nim pracować, nieprędko zechcemy zrezygnować z jego towarzysztwa.



1001 drobiazgow...

Czyli funkcje. Całe ich multum i – tak z ręką na sercu – praktycznie wszystkie przydatne. Zaczniemy od lewej.

- **POWER** – już omówiliśmy. (W poprzednim numerze).
- **NB/ANL** – jest funkcją redukującą szumy na AM/FM. Świetna i skuteczna, w zasadzie włączona cały czas.
- **DC** – to wybór pomiędzy bursztynowym a zielonym kolorem podświetlenia wyświetlacza i przycisków. Do wyboru do koloru, choć kolor bursztynowy według mnie podświetla skuteczniej i zapewnia lepszy kontrast.
- **HI-CUT** – skutecznie obcina gwizdy interferencyjne wynikłe z nakładania się sygnałów różnych stacji, ale też nieco zmienia barwę odbioru na niższą.
- **PA** (Public Address) – przełącza na zewnętrzną tubę. Przydatne, o ile mamy ją zamontowaną w aucie...
- **MI-M4** Pamięci – możliwe są ich najróżniejsze ustawienia.
- **SCAN** – skaner przeszukuje kanały M1-M5.

- **ECHO** – w przypadku „zwykłych” radiotelefonów CB funkcja nieprzydatna do niczego, za to znakomicie komponująca się z lisią kitą na antenie i płytą CD pod lusterkiem. Ale nie tutaj! Podczas dalekich łączności jednowęzgowych SSB czasem występują zaniki i małe echo poprawia czytelność przekazu.
- **BEEP** – półtorasekundowy sygnał po zakończeniu nadawania, znakomicie poprawia tempo rozmowy i zwalnia nas z mówienia „ODBIÓR!”.
- **METR** – ustawianie parametrów miernika SWR. Muszę powiedzieć, że jest to najlepszy wbudo-

wany SWR, jaki do tej pory spotkałem. Takie wskaźniki zwykle przybliżają raczej niż wskazują. Tutaj wskazania były dokładnie takie jak reflektometru zewnętrznego. Czyli nie jest to zabawka tylko przyrząd, a to różnica.

- **DW** (Double Weile) – radio nasłuchuje pomiędzy kanałem 19AM, czyli drogowym, a aktualnie używanym. Super sprawa! Prowadzimy sobie anarchistyczne pogawędki na jakimś mało uczęszczanym kanale, ani na chwilę nie tracąc z uwagi tego, co się dzieje na drodze. Mam tu na myśli patroly z radarami i inne utrudnienia w ruchu.

- **SELECT** – pozwala zmieniać kanały co 10 np. 7, 17, 27, 37. Nie chodzi tu tylko o pośpiech. Jadąc w konwoju, przy odstępie jednego kanału rozmówcy przeszkadzałyby sobie nawzajem, a tak to mają do dyspozycji np.: 9 (kanał ratunkowy) – jedno przyciśnięcie i – 19 (kanał drogowy), a oprócz tego jeszcze kanały 29 i 39 na pogaduchy... Proste?
- **CH↑ CH↓** – oczywista sprawa.
- **PROGRAM** – służy do programowania pamięci M1 do M5
- **MODE** – zmieniamy modulację AM / FM / SSB.
- **DOMMER** – przycisk z bardzo subtelną w swym wyrazie funkcją



■ W górę i w dół – jednym kliknięciem...



■ Uporządkowane wnętrze, niestety widoczne improwizacje

antykradzieżową, którą już omawiałem. (W poprzednim numerze).

• **CH 19** – przełącza na kanał 19. Bardzo wygodne.

No i siedem pokręteł...

• **VOLUME** – pokrętko głośności z wyłącznikiem. Oczywiście sprawa.

• **SQLCH** – blokada szumów z funkcją ASC. W lewym skrajnym położeniu blokada dostosowuje się samoczynnie do poziomu szumów i działa sprawnie. W konwoju czy w domu – jak znalazł. W prawym położeniu pokrętki jest możliwa regulacja ręczna na zasadach ogólnie znanych. Bardzo dobre udogodnienie, które zwalnia od ciągłych korekt blokady, np. podczas przejazdu przez duże miasta.

• **SWR/CAL** – pokrętko służy do kalibrowania bardzo dokładnego w działaniu, wbudowanego reflektometru.

• **RF – POWER** – regulacja mocy wyjściowej. Jakże to ważne, nie trzeba chyba nikogo przekonywać. Z kumplem mieszkającym dwa domy dalej, lub jadąc kilometr za nim, możemy doskonale rozmawiać na ułamku Wata, nie zaśmiecając eteru i nie generując zakłóceń. Moc zakłóceń jest proporcjonalna do kwadratu mocy wyjściowej. Jeśli rozmawiamy z mocą 0,4 W, a to całkiem sporo, i podniesiemy moc dziesięciokrotnie w stosunku do wartości przepisowych, ale wcale niepotrzebnych 4 W, to poziom zakłóceń podnosi się 100 (sto!) razy! Pomyślmy czasem o tym. Dodam tylko, że moja stara (1955 r.) lampowa radiostacja RBM 1 ma subtelna moc tylko 1,2 W, a mimo to umożliwia czasem łączności telegraficzne w zasięgu Europy.

• **CLARIFIER** – umożliwia bardzo precyzyjne dostrojenie się do korespondenta, co jest niezwykle ważne na SSB z racji bardzo wąskiego pasma.

• **MIC** – regulacja czułości mikrofonu i pośrednio głębokości modulacji. Nie należy z tym przesadzać – zwłaszcza na SSB.

• **RF** – regulacja czułości odbornika. Niezastąpione w mieście. Umożliwia wykorzystanie wszystkich walorów radia.

Eksploatacja

Po testowaniu i opisywaniu podobnych do siebie radiotelefo-

nów CB, praca z tym urządzeniem jest po prostu fascynująca. Sprawa to szeroka gama możliwości, a przede wszystkim praca „na wstęgach”, czyli SSB. Po prostu chce się z nim pracować i fascynacja ta nieprędko przemija. Ja używam tego radia już ponad dwa miesiące i jeszcze się nim nie znudziłem. Mało tego, ze smutkiem oswajam się z myślą, że kiedyś w końcu będzie trzeba je odesłać do siedziby firmy. Ale to może dopiero w przyszłym tygodniu...

Radio pracuje sprawnie w zakresie napięć 11-16 V (wyżej się nie odważyłem...) i jest niezwykle stabilne częstotliwościowo. Niestabilność wynosi bowiem 0,001 %. Podczas użytku domowego w zasadzie nie ma potrzeby podstrajania radia, nawet przy sukcesywnie spadającym napięciu. Zasiliałem radio z dwunastowoltowego akumulatora. Duża moc głośnika wynosząca 3 W przyda się we wnętrzu auta jak i do zasilania głośnika tubowego. Oczywiście możemy pracować w „0” jak i „5”, co istotne w mieszanej ekspedycji. Radio brzmi dobrze i przyjemnie dla ucha. Po godzinie wędrowania po pasmach nie czułem się zmęczony. Wnętrze radia jest starannie uporzędkowane, choć tu i tam widać jakieś improwizacje, dolutowane moduły, przyklejone kabelki etc. Poza tym bez zastrzeżeń...

Dla kogo?

Jest to bardzo dobry produkt dla świadomego swych potrzeb i wymagającego użytkownika. Wyposażony jest dosłownie we wszystko, co może być potrzebne podczas łączności CB. Możliwość pracy emisją SSB otwiera nam nowe możliwości dla prowadzenia rozmów międzynarodowych, którym sprzyja dodatkowo wysoka aktywność słońca. Radio zapewnia też dosyć pewną, codzienną łączność na dystansie czterdziestu i więcej kilometrów, co w przypadku CB/AM, nie mówiąc już o FM, jest bardzo trudne. Właśnie takich użytkowników odnajdywałem: Stefan* z Grójca, Piotr* z Żyrardowa, Marcin* z Góry Kalwarii ucinali sobie „na wstęgach” co wieczór długie, darmowe (w przeciwieństwie do „darmowych minut” w telefonii komórkowej) pogawędki w swoim gronie. Myślenice, Bochnia, Kra-



■ Luksusowe wnętrze samochodu jest najodpowiedniejszym miejscem dla naszego George'a (-)

ków i Wieliczka są w podobnej odległości, co Rzeszów, Boguchwała i Łańcut. Warunkiem jest posiadanie dobrej anteny i dobrego zasilacza. Istotne też jest również to, że możemy rozmawiać w miarę poufnie z racji małej popularności emisji SSB wśród innych użytkowników CB.

A w aucie? Jasne! Jest to właśnie wymarzone radio do dobrego

auta wyprawowego lub ciężarówki. Świadczą o tym funkcje doskonale dopasowane do takiego właśnie profilu użytkownika. Dobre zasięgi przydadzą się w Skandynawii jak i w bezkresnej Rosji. Dobra jakość przyda się zawsze.

Robert Fryczkowski, www.frycz.pl

Fot. Autor, President

**imiona bohaterów zostały zmienione.*

W terenie dobre radio to...

PRESIDENT

42-200 Częstochowa
ul. Kiedrzyńska 24/32
tel. 034/36 51 982
tel. 034/36 51 997
GSM tel. 034/36 51 733
www.president-com.pl

...podstawa